حضرة صاحب الجلالة الهاشمية

الملك عبد اللّه الثاني ابن الحسين المعظم

المحتويات	رقم الصفحة
الاهداء	٧
معلومات هامة عن مؤسسة سكة حديد العقبة	٩
المقدمة والتأسيس	١١
الرؤيا والرسالة والاهداف	١٢
عدد العاملين	١٢
الهيكل التنظيمي	١٣
الانجازات والمشاريع الاستثمارية	١٤
اهم منجزات المديريات في المؤسسة لعام 2008	٢٣
الوضع المالي للمؤسسة	٣٤
الانشطة والخطط المستقبلية	٣٥
المخططات والرسوم البيانية	٣٧
مؤسسة سكة حديد العقبة في صور	٤٧

الإهداء

المهندس حسين كريشان

المدير العام

والله ولي التوفيق

معلومات هامه عن مؤسسة سكة حديد العقبة

عرض الخط الحديدي / (١٠٥٠) مم .

طول الخط الحديدي من منجم الابيض وحتى نهاية الخط في الميناء مضافا اليه طول الخط من محطة التفرع وحتى منجم الحسا / (٢٩٣,٣٤١) كيلومتر .

عدد الانفاق الموجوده على الخط / (٢) ومجموع اطوالهما (١١٦) متر.

عدد الجسور الموجوده على الخط / (١٠٤٤) جسر ومجموع اطوالها (٤٤٢٢) متر .

اصغر منحنى على الخط الحديدي / (١٢٥) متر.

اعلى منسوب على الخط الحديدي / (٢,٦٩٢ ٪) ما بين محطتي اليتم وعمران.

عدد المقصات (التحاويل) الموجوده على طول الخط الحديدي / (١٠٥) مقصات .

اعلى منسوب محطه عن سطح البحر / محطة عقبة حجاز (١١٤١) متر .

مجموع القاطرات في المؤسسه / (٢٢) قاطره موزعه كما يلي :

U/17 عدد /	(٤) قاطرات / جميعها عامله /
U/18 عدد /	(٣) قاطرات / جميعها عامله /
U/20 عدد /	(١٢) قاطرات / جميعها عامله /
C/24 عدد /	(٣) قاطرات / جميعها عامله /

مجموع عدد الشاحنات في المؤسسة / (٣٠٧) شاحنه موزعه كما يلي :

عدد الشاحنات في الخدمة	(٢٣٩) شاحنه
عدد الشاحنات بحاجه الى إصلاح	(٧) شاحنه
عدد الشاحنات الخدمات المشتركة (مسطحة،حصمة،نقل وشد ووصل)	(٦١) شاحنه

المملكة الأردنية الهاشمية

مؤسسة سكة حديد العقبة

مؤسسة سكة حديد العقبة

الأردن / معان

معان هاتف ((٠٠٩٦٢٣٢١٣٢١١٤))

فاكس ((٠٠٩٦٢٣٢١٣١٨٦١))

البريد الالكتروني

E-mail: arc@wanadoo.jo

المقدمة و التأسيس

يعود تاريخ السكك الحديدية في المملكة الأردنية الهاشمية إلى بداية القرن الماضي فقد بوشر بإنشاء أول خط حديدي يقطع المملكة من شمالها إلى جنوبها في بداية عام ١٩٠٠، ويقع هذا القسم ضمن الخط الرئيسي الذي يربط الأراضي التركية بالمدينة المنورة مرورا بالعاصمة عمان وقد أطلق عليه بكامله اسم الخط الحديدي الحجازي.

ونظرا لأهمية الفوسفات كمصدر أساسي من مصادر الدخل القومي للمملكة فقد كان من الضروري إيجاد وسيلة نقل اقتصادية وذات طاقة عالية، ولهذا باشرت الجهات المختصة في المملكة بإنشاء خط حديدي يربط مناطق تعدين الفوسفات في جنوب المملكة بميناء العقبة حيث بدأ العمل بتقوية جزء الخط الحديدي الحجازي من مناجم الحسا حتى محطة بطن الغول وإنشاء خط جديد من بطن الغول حتى ميناء العقبة في تشرين ثاني عام ١٩٧٢ وتم افتتاحه رسميا بتاريخ ١٩٧٥/١١/١٤، وأسندت إدارة هذا الخط إلى مؤسسة مستقلة أطلق عليها اسم (مؤسسة سكة حديد العقبة) وفي عام ١٩٨٢ تم ربط مناجم الفوسفات في وادي الأبيض بالخط الحديدي عند تفرع الحسا وبطول (٢٢كم) ليصبح الطول الإجمالي للخط (٢٩٣,٣٤١كم) وتتجه النية الآن لإيصال الخط الحديدي لكل من منجم الفوسفات في الشيدية والمجمع الصناعي في منطقة وادي/٢ بالعقبة.

الوضع القانوني للمؤسسة

تأسست مؤسسة سكة حديد العقبة بموجب القانون رقم (٢٢) لسنة ١٩٧٢ حيث منح المؤسسة شخصية اعتبارية واستقلال مالي وإداري بحيث تمارس السلطات والصلاحيات اللازمة لإنشاء وإدارة وتشغيل وصيانة الخط الحديدي لغايات نقل الأشخاص والبضائع ولها أن تقوم من اجل تحقيق غاياتها بأية أعمال فرعية أخرى تجارية أو مالية أو عقارية أو هندسية أو تدريبية أو سياحية لازمة لهذا الغرض أو متصلة به أو مكملة له ، ويجوز للمؤسسة اعطاء حق التشغيل الحصري أو أي تسمية أخرى اكثر دقة مع تأجير موجوداتها (معداتها وموجوداتها المنقولة) ، وتتبع المؤسسة قانون سكك الحديد الاردنيه لسنة ١٩٣٢ (الساري المفعول) حيث ان هناك حاليا دراسة لتعديل هذا القانون في وزارة النقل.

الرؤيا والرسالة والأهداف

الرؤيا :

نقل آمن على مستوى عالٍ من الجودة ومنافس على المستوى المحلي والاقليمي.

الرسالة :

الوصول بمؤسسة سكة حديد العقبة الى مستوى رفيع ومنافس في مجال النقل على كافة المستويات وتلبية رغبات الزبون بأعلى كفائه ممكنة مع التركيز على الرفاه الوظيفي للعاملين والمحافظة على سلامة البيئة.

الاهداف الاستراتيجية :

- رفع القدرات المؤسسية للعاملين.
- تعزيز قطاع النقل التجاري والسياحي السككي

عدد العاملين

يبلغ عدد الموظفين في المؤسسة (٧٥٠) موظف ومستخدم يعملون حاليا في المؤسسة ، وقد استطاع هذا العدد القيام بإعادة بناء أسطول المؤسسة ورفع قدرتها على نقل الفوسفات وزيادة إيرادات المؤسسة وأرباحها السنوية.

الهيكل التنظيمي

تدار المؤسسة من قبل مجلس ادارة برئاسة معالي وزير النقل ، وتنقسم المؤسسة الى عدة مديريات حسب طبيعة العمل والمهام المناطة بكل منها ، وتدار هذه المديريات من قبل مدراء متخصصون يرأسهم مدير عام يتم تعيينه من قبل مجلس الوزراء ومساعدين احدهما للشؤون الاداريه والماليه والاخر للشؤون الفنيه ، وتنقسم كل مديرية الى اقسام وشعب تسهيلاً لإنجاز العمل ومراقبته، وهذه المديريات تنقسم حسب الهيكل التنظيمي التالي:

الانجازات والمشاريع الاستثمارية

- تمكنت المؤسسة من نقل (٢،٥٦٦،٦٤٠) طن فوسفات خلال عام ٢٠٠٨ وبنسبة تنفيذ بلغت ١٠٢٪من الخطة المقررة وهذه نقلة نوعية للمؤسسة وناتج عن التفكير الإداري المتميز وتفوق العاملين على أنفسهم لإنجاز هذه النسبة ، بالرغم من إمكانيات المؤسسة المتواضعة وبإجمالي إيرادات بلغت (١٥٨٦٢٦٤٣) دينار محققة صافي إرباح (١٧٠٤٦٣٩) دينار، وقد عملت الادارة على صرف المكافآت والحوافز لتشجيع الموظفين والعمال على تحسين انتاجهم مما انعكس ايجاباً على كميات النقل والوصول الى نسبة انجاز رفيعة المستوى .وقد قامت شركة الفوسفات بتقديم الشكر للمؤسسة على الجهود التي بذلت والدور الفاعل للمؤسسة في الانجاز الكبير الذي حققته شركة الفوسفات خلال العام ٢٠٠٨.

- ولم يتوقف تفوق العاملين على إمكانيات مؤسستهم المتواضعة عند تحقيق نسبة نقل أعلى بل سجلت تفوقاً في كافة المجالات حيث تمكن العاملين من إعادة بناء (١٧) شاحنة من الشاحنات المشطوبة والتي تعرضت الى حوادث في السابق إضافة إلى عمل صيانة دورية وقائية لـ(٣٣)شاحنة.

كما قام العاملين بتنظيف ١١ كم من الخط الحديدي بواسطة ماكينة تنظيف الحصمة ، وإزالة الرمال في المنطقة الجنوبية والوسطى وتنظيف خط التحميل في محطة عقبة حجاز وتنظيف المقصات في منجم الحسا ، عدا عن اعمال الصيانة المستمرة للخطوط وتنظيف الرمال في حال تراكمها .

- وقد قامت المؤسسة بتوقيع اتفاقيه لتبادل الخبرات الفنيه بين المؤسسه والخطوط الحديديه الروسية وجامعة سان بطرسبيرغ الروسية في مجال السكك لرفد المؤسسة والسوق المحلي بالكفاءات الفنية المؤهلة علميا وفنيا لقطاع السكك الحديدية .

وكان هناك عدة زيارات من الخبراء المختصين من الجانب الروسي لدراسة الوضع وبعض المشاكل التي تواجهها المؤسسة وتم الاستفادة من خبرتهم في هذا المجال وكذلك تم عرض المشاكل التي تعاني منها الخطوط الحديدية مثل التدرجات والرمال حيث ابدى الجانب الروسي اهتماما واضحا لعمل الدراسة العلمية وإيجاد الحل العملي لهذه المشاكل.

- والتعاون المستمر مع مركز الملك عبدالله الثاني للتصميم والتطوير وقد تم اصلاح العديد من اللوحات الالكترونيه وقطع الاشارات والاتصالات ومحاولة تصنيع العديد من قطع الغيار للقاطرات والشاحنات كذلك تم تجربة نظام التتبع للقطارات (Track M8) بواسطة نظام (GPRS) بنجاح وتم اعداد الدراسات اللازمة لتفعيل هذا النظام .

- كما كان دور القيادة الادارية واضحاً في رفع كفاءة العاملين من خلال انشاء مركز تدريب في فرع العقبة يتبع لمديرية التدريب التقني وتكنولوجيا المعلومات في المؤسسة .

وقد تم تحديد كافة الاحتياجات التدريبية الحالية والمستقبلية واللازمة لعملية الاحلال الوظيفي للعاملين في المؤسسة وتم عكسها على خطة تدريبية متكاملة تنقسم الى ثلاثة اقسام رئيسية هي:

- الجوانب التدريبية الادارية.
- الجوانب التدريبية الفنية.
- الجوانب التدريبية في تكنولوجيا المعلومات والحاسوب.

- تقوم مديرية التدريب التقني وتكنولوجيا المعلومات برفد القطاع الفني الداخلي في المؤسسة بالمهنيين المؤهلين بتخصصات السكك الحديدية النادرة وتدريب الطلاب من الجامعات العربية في المؤسسة وكما تقوم المؤسسة بمسؤوليتها الاجتماعية بتنمية المجتمع المحلي من خلال عقد دورات لصقل قدرات ومهارات الموارد البشرية في مختلف المجالات في المؤسسات والدوائر الحكومية باقليم الجنوب .

ومن أهم الدورات التي عقدت بمركز التدريب وتكنولوجيا المعلومات

- تدريب و تأهيل وإنعاش للعاملين في المؤسسة (سائقي القطارات ومساعديهم ، مآمير الحركة والمفتاحيه ، سائقي العربات واليات الخطوط الحديدية ،فاحصي الشاحنات ،... الخ).
- دورة متخصصة في صيانة وتشغيل القاطرات الحديثة
- دورات الإدارة العليا والمتوسطة .
- دورات إدارة ألازمات .
- دورة القيادة واتخاذ القرارات

الجدول التالي يبين عدد الدورات الادارية والفنية التي عقدت في المركز وعدد المشاركين فيها:

نوع الدورة	الإدارية	الفنية	المجموع
عدد الدورات	٤٨	٣٠	٧٨
عدد المشاركين	١٠٤٥	١٩٥	١٢٤٠

- كما كان دور المؤسسة فاعلا ومميزا على مستوى العربي والدولي حيث استضافت المؤسسة في شهر أيار من عام ٢٠٠٨ الندوة العلمية الثالثة لمجموعة سكك حديد الشرق الاوسط (RAME) بالتعاون مع الاتحاد الدولي للسكك الحديدية (UIC) وبمشاركة دول سوريا وايران والسعودية وتركيا بالاضافة الى الدولة المنظمة الاردن ممثلة بمؤسسة سكة حديد العقبة، حيث تم مناقشة كافة الأمور الخاصة بالسكك الحديدية وتطوير هذا القطاع في منطقة الشرق الأوسط والآلية المناسبة لربط هذه الدول مع بعضها البعض بالسكك الحديدية .

- كما استضافت المؤسسة الندوة العلمية الثالثة عشر للاتحاد العربي للسكك الحديدية في شهر تشرين ثاني من عام ٢٠٠٨ وبمشاركة أعضاء الاتحاد العربي للسكك الحديدية ودول اجنبية صديقة ، حيث تم التعرف على تجارب الدول المشاركة في مجال السكك الحديدية كما تم تقديم عدد من اوراق العمل الخاصة بموضوع السكك الحديدية تم من خلالها مناقشة عدة امور خاصة بتطوير قطاع النقل بالسكك الحديدية في الوطن العربي .

- وقد تم في نهاية الندوة العلمية الثالثة عشر للاتحاد العربي للسكك الحديدية انتخاب مؤسسة سكة حديد العقبة ممثلة بمديرها العام المهندس حسين كريشان رئيساً للإتحاد العربي للسكك الحديدية في دورته الرابعة والثلاثين ، وهذا أن دل فإنما يدل على الدور الكبير والفاعل للمؤسسة على المستوى العربي والإقليمي .

اهم منجزات المديريات في المؤسسة لعام ٢٠٠٨

مجلس الاداره :-

لقد عقد مجلس إدارة مؤسسة سكة حديد العقبة خمس جلسات وقد تم اتخاذ كافة الإجراءات اللازمة والتدابير الكفيلة لتسيير أمور العمل والتي من أبرزها :

- المصادقة على قرارات لجنة عطاءات المؤسسة بشراء كافة المواد والقطع التبديلية للقاطرات والشاحنات.
- الموافقة على الميزانية العمومية والحسابات الختامية للمؤسسة.
- اتخاذ كافة الإجراءات اللازمة لتسيير أمور العمل وتذليل كافة العقبات والصعوبات التي تعترض سير العمل والتي من شأنها رفع جاهزية القاطرات والشاحنات والتي تؤدي إلى رفع خطة النقل وزيادة الإيرادات.

دائرة المراقبة / نقل الفوسفات:-

- كميات الفوسفات المنقولة (٢،٥٦٦،٦٤٠) طن
- كميات الفوسفات حسب الخطة المتفق عليها مع شركة الفوسفات (٢،٥١٦،٠١٢) طن
- نسبة تنفيذ الخطة (١٠٢٪) .

- يوضح الجدول أدناه والرسومات البيانية المرفقة كميات نقل الفوسفات الشهرية من المناجم ونسبة التنفيذ لكل منجم .

الشهر	الشيدية		المناجم الشمالية		الإجمالي		النسبة
	الفعلي	الخطة	الفعلي	الخطة	الفعلي	الخطة	الإجمالية
كانون/١	١٠٤٦٤٠	١١٥٢٠٠	٧٣٢٤٨	١٠٥٨٤٠	١٧٧٨٨٨	٢٢١٠٤٠	٪٨٠,٥
شباط	١١١٥٦٠	١٠٧٥٢٠	٨٢٨٢٤	٩٨٧٨٤	١٩٤٣٨٤	٢٠٦٣٠٤	٪٩٤,٢
آذار	١٣٤٤٠٠	١١٥٢٠٠	٨٩١٦٦	١٠٥٨٤٠	٢٢٣٥٦٦	٢٢١٠٤٠	٪١٠١,١
نيسان	١٣٤٨٨٠	١١١٣٦٠	٧٩٤٢٢	١٠٢٣١٢	٢١٤٣٠٢	٢١٣٦٧٢	٪١٠٠,٣
ايار	١٦٦١٦٠	١١٥٢٠٠	٥٣٥٥٠	١٠٥٨٤٠	٢١٩٧١٠	٢٢١٠٤٠	٪٩٩,٤
حزيران	١٤٧٧٢٠	١١١٣٦٠	٦١٥٣٠	١٠٢٣١٢	٢٠٩٢٥٠	٢١٣٦٧٢	٪٩٧,٩
تموز	١٦٣١٢٠	١١٥٢٠٠	٦٣٨٨٢	١٠٥٨٤٠	٢٢٧٠٠٢	٢٢١٠٤٠	٪١٠٢,٧
اب	١٦٥٣٢٠	١١٥٢٠٠	٦٨٣٣٤	١٠٥٨٤٠	٢٣٣٦٥٤	٢٢١٠٤٠	٪١٠٥,٧
ايلول	١٤٨٨٨٠	١١٥٢٠٠	٥٣٩٧٠	١٥٩٣٢	٢٠٢٨٥٠	١٣١١٣٢	٪١٥٤,٧
تشرين/١	١٧١٧٦٠	١١١٣٦٠	٥٩١٣٦	٩٩٩٦٠	٢٣٠٨٩٦	٢١١٣٢٠	٪١٠٩,٣
تشرين/٢	١٦٠٢٦٠	١١١٣٦٠	٥٦٧٠٠	١٠٢٣١٢	٢١٧٠٦٠	٢١٣٦٧٢	٪١٠١,٦
كانون/١	١٧٣٢٨٠	١١٥٢٠٠	٤٢٧٩٨	١٠٥٨٤٠	٢١٦٠٧٨	٢٢١٠٤٠	٪٩٨
المجموع	١٧٨١٩٨٠	١٣٥٩٣٦٠	٧٨٤٥٦٠	١١٥٦٦٥٢	٢٥٦٦٦٤٠	٢٥١٦٠١٢	٪١٠٢,٠

دائرة صيانة المعدات المتحركة

مشاغل العقبة ومعان

- اعادة تجديد كوابل الكهرباء الرئيسية الواصلة من المولد الرئيسي الى ماتورات العجل وتصفيح جسم القاطرة اسفل محرك الديزل (٤١٢) .
- تم عمل افرهول كمبروسور الى سبعة قاطرات
- تم الكشف على الكوشنيت المتحرك لمعظم القاطرات .
- تم عمل افرهول بواجي للقاطرات المجددة وعددها ثلاثة، اثنتين منها تحت اشراف خبير شركة جنرال اليكتريك .
- عمل كشف دوري على القاطرات على النحو التالي :

الكشف الشهري (٧٦) ، كل ثلاثة شهور (٢٣) ، والكشف كل ستة شهور (١٨)

- القيام بكافة الأعمال اللازمة من اجل صيانة الشاحنات
- إعادة بناء ١٧ شاحنة من شاحنات الحوادث .

القيام بكافة الأعمال اللازمة من اجل صيانة الشاحنات والمتمثلة بما يلي :-

نوع العمل	العدد
إصلاح شاحنات في المشاغل	٢٧٤٠
إصلاح شاحنات على القطارات	٢٤٨
صيانة دوريه للشاحنات	٣٣
صيانة ثقيلة للشاحنات	١٧
نزع بيل شاحنات	٦٥٦
كبس بيل على عجلات شاحنات	٤١٦
رفع جنوح شاحنات	٥٠
رفع جنوح قاطرات	٧
كبس بيل قاطرات	١٦٨
تنظيف بيل قاطرات	٢٨٩
تجهيز وفحص بيل شاحنات	٦٢٤
نزع عجلات شاحنات	٢٨٣
كبس عجلات شاحنات	١٥٧
خراطة عجلات شاحنات	٧٤٣
فحص عجلات شاحنات	١٨٣
خراطة بنات وبكسات طمبون	٥٧٠
خراطة القاطرات	١٣

الجدول التالي يبين عدد الشاحنات المعدة لنقل الفوسفات في المؤسسة ونسبة الجاهزية لها مقارنة مع العدد الكلي:

لسنة/٢٠٠٨	عدد الشاحنات العاملة	عدد الشاحنات الكلي	النسبة ٪
كانون ثاني	٢٣٨	٢٥٤	٩٣,٧
شباط	٢٣٥	٢٥١	٩٣,٧
آذار	٢٣٥	٢٥١	٩٣,٧
نيسان	٢٣٥	٢٥١	٩٣,٧
أيار	٢٣٧	٢٥١	٩٤,٤
حزيران	٢٣٨	٢٥١	٩٤,٨
تموز	٢٤٠	٢٥١	٩٥,٦
أب	٢٤٠	٢٥١	٩٥,٦
أيلول	٢٣٤	٢٤٤	٩٥,٩
تشرين أول	٢٣٦	٢٤٤	٩٦,٧
تشرين ثاني	٢٣٧	٢٤٥	٩٦,٧
كانون أول	٢٣٩	٢٤٦	٩٧

دائرة صيانة المنشآت الثابتة

الخطوط

- تم تنظيف ١١ كم من الخط الحديدي بواسطة ماكينة تنظيف الحصمة .
- الكشف على الخط الحديدي من قبل المهندسين والمراقبين بواسطة القطارات والعربات الآلية حسب التالي :المنطقة الشمالية ١٠١ مرة ، المنطقة الوسطى ٧٥ مرة المنطقة الجنوبية ٩٥ مرة
- تم الكشف على المقصات في جميع المحطات وحسب الأصول .
- قيام فرق الصيانة بالأعمال اليدوية اللازمة للخط قبل تركيب المثبتات ورفع الخط وعمل الاستقامات للخط وتنظيف التحاويل.
- إزالة الرمال في المنطقة الجنوبية والوسطى وتنظيف خط التحميل في محطة عقبة حجاز وتنظيف التحاويل في منجم الحسا .
- إجراء الصيانة اليدوية والاليه اللازمة لها والمتمثلة بما يلي :-

العمل الذي تم	المجموع
تغيير قضبان حديدية	١١٥٥
تغيير عوارض إسمنتية	٢٥٧
تغيير عوارض خشبية	٩٤٨
تغيير جبائر عادية	٩١٥
تغيير جبائر عازله	٦١
التحاويل التي تم تغيرها	٥
عدد التحاويل التي تم لحامها	٦٣
شاحنات الحصمه التي تم تفريغها	٢٠
عدد لحامات الثيرموت	٧٨٣
الكشف على التحاويل	٦

دائرة التخطيط

- العمل جاري لدراسة الجدوى الاقتصادية لشراء سبعين شاحنة لرفع جاهزية اسطول الشاحنات الموجود لدى المؤسسة.
- تم الانتهاء من اعداد قوائم الاحلال الوظيفي بإنتظار عقد اجتماع للمصادقة عليه .
- متابعة امور صيانة الحاسوب الموجودة في المؤسسة بالاضافة الى الصيانة الدورية للشبكة المحلية الخاصة بالمؤسسة .
- القيام بالاجراءات المناسبة لعمل موقع الكتروني جديد للمؤسسة يتماشى والمرتبة التي وصلت لها المؤسسة على مستوى المحلي والاقليمي .

دائرة صيانة الاتصالات والإشارات

قسم الاتصالات والاشارات

- تم عمل الصيانة الدورية لجميع المحطات حسب نظام الايزو .
- اصلاح جميع الاعطال الطارئة وعمل الصيانة الوقائية من خلال القيام بعمل اللحام للجبائر العادية ومرابط الكوابل وذلك بواسطة استخدام ماكنة اللحام التابعة للقسم.
- تم مخاطبة مركز الملك عبدالله الثاني بن الحسين من اجل تحديث وتطوير اجهزة الاشارات والاتصالات وقد تم عقد عدة اجتماعات واطلاعهم على واقع الاشارات والاتصالات في المؤسسة بهدف التحديث.
- تم اعادة بناء مقص كهربائي (Point Machine) من مخلفات الحوادث .

المولدات

- عمل جميع برامج الصيانة الدورية والوقائية حسب نظام الايزو .
- اصلاح جميع الاعطال .
- تم مخاطبة شركة الكهرباء / معان من اجل ايصال التيار الكهربائي لمحطة الجرذان ومحطة عنيزة والعمل جاري على إيصالها.
- تم مخاطبة شركة الكهرباء / العقبة بخصوص ايصال التيار الكهربائي لمحطة حصوة وقد تم تأجيلها نظراً للتكلفة المالية العالية .
- تم اصلاح مولدات عدد (٢) في الشركة متخصصة/ عمان من أجل ديمومة عملها .

دائرة اللوازم والعطاءات

تامين اللوازم وقطع الغيار والخدمات

لتأمين ديمومة سير العمل في المؤسسة بشكل عام وانتظام سير القطارات بشكل خاص قامت دائرة اللوازم بعمليات شراء بلغت قيمتها (٨٥٥٨٢٧٢) ثمانية ملايين وخمسماية وثمانية وخمسون الفا ومئتان واثنان وسبعون دينارا حيث تم تنفيذ العمليات الشرائية التالية:-

نوع المشتريات	عدد عمليات الشراء	المبلغ بالدينار الاردني
المشتريات الخارجية الشراء عن طريق العطاءات	٢٧	٢٥٥٣٠٣٣
المشتريات الخارجية الشراء عن طريق لجنة المشتريات	١١١	٩٧٨٥٦٨
المشتريات المحلية	٥٢١	١٠١٩١١
مشتريات المحروقات	--	٤٩٢٤٧٦٠

المحروقات

المادة	كميات التوريد	كميات الصرف
ديزل	٨٢٠٢٢٤٨	٨٣٥٥٥٣٧
بنزين	٥٠١٢٣	٦٠٣١٨
زيوت قاطرات	١٦١٢٢٩	١٤٨٥٢١
زيوت مختلفة	١٥٩٥٦	١٧٣٨٩

يوجد ارصدة مدورة للمحروقات من السنة السابقة

الدائرة المالية / الوضع المالي للمؤسسة

حققت المؤسسة إيرادات إجمالية قدرها (١٥٨٦٢٦٤٣) دينار ، خمسة عشر مليون وثمانمائه واثنان وستون الفاً وستمائة وثلاثة واربعون ديناراً لا غير

بلغ إجمالي المصاريف التشغيلية والادارية والاستهلاك (١٤١٥٨٠٠٤) دينار ، اربعة عشر مليون ومائة وثمان وخمسون الفاً واربعة دنانير لا غير

حيث بلغت صافي الارباح (١٧٠٤٦٣٩) دينار ، مليون وسبعمائه واربعة الاف وستمائه وتسعه وثلاثون ديناراً لا غير

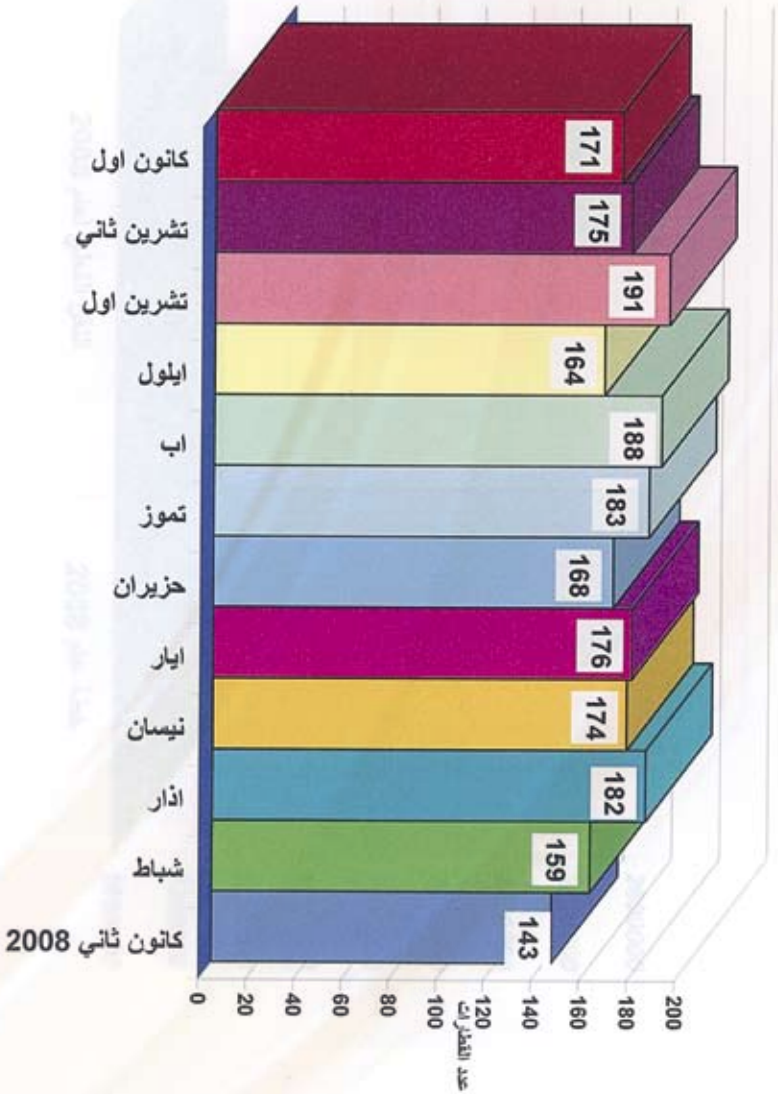
وقد قامت المؤسسة بتسديد اقساط قرض بنك الاردن بقيمة (١٥٠٩٦٢٠) دينار اردني

وكذلك قامت بتسديد سلفة شركة الفوسفات بقيمة (١٠٤٣٥٥٠) دينار اردني خلال عام ٢٠٠٨.

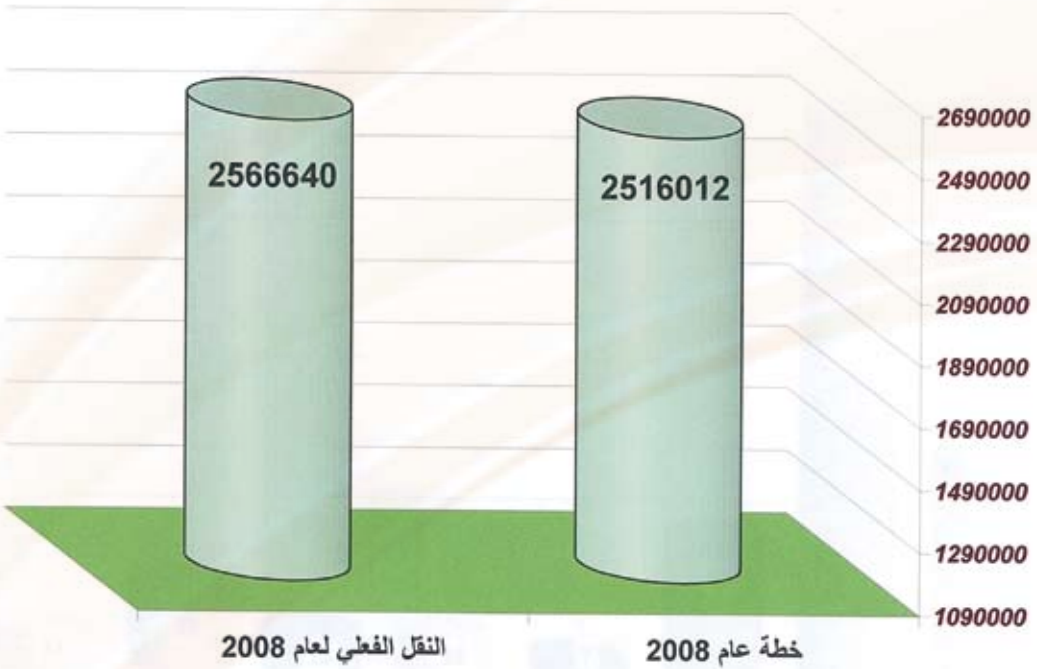
الأنشطة والخطط المستقبلية :

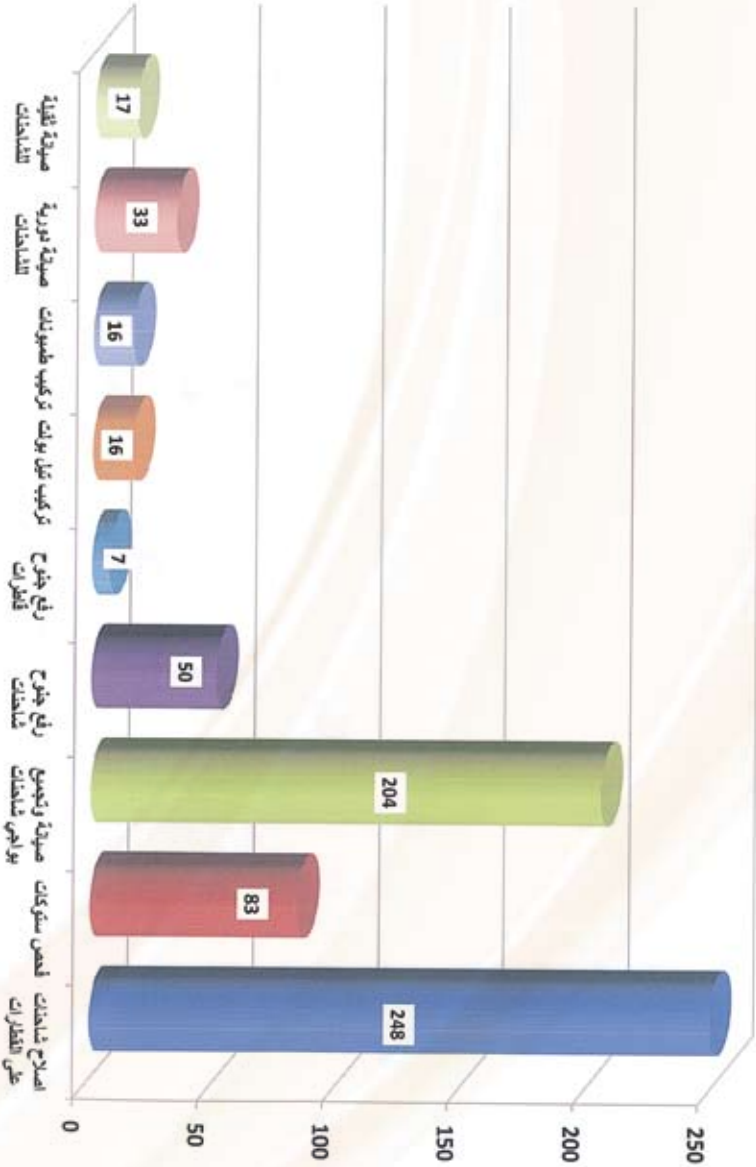
- معرفة نقاط الضعف والقوة في كل دائرة واستغلال نقاط القوة والعمل على التخلص من نقاط الضعف.
- الاستفادة من الفرص المتاحة ومواجهة التهديدات المتأتية من البيئة الخارجية سواء كانت محلية او خارجية (عالمية).
- توقيع اتفاقيات طويلة الاجل مع شركة الفوسفات .
- رفد المؤسسة بالكوادر البشرية المؤهلة للاستمرار في العمل بالمؤسسة من اجل الاحلال الوظيفي.
- تنفيذ برامج الصيانة (الوقائية والعلاجية) للبنية التحتية والمعدات الثابتة والمتحركة في المؤسسة بكفآة عالية.
- التخفيف من الاعتماد على شركة الفوسفات من خلال تنويع النقل وتبني سياسة النقل المتعدد والتخلص من سياسة الزبون الوحيد.
- الاستغلال الامثل لموارد وموجودات المؤسسة.
- النهوض بقطاع النقل السككي بالاردن والعمل على تحقيق ربحية للمؤسسة من خلال النقل المعاكس.
- بناء خط ثالث في محطة عمران وكذلك خط تدوير في محطة عقبة حجاز وذلك للتقليل من دورة القطارات.
- زيادة اعداد وانواع الشاحنات العاملة بالمؤسسة لتلبية احتياجات المؤسسة المستقبلية

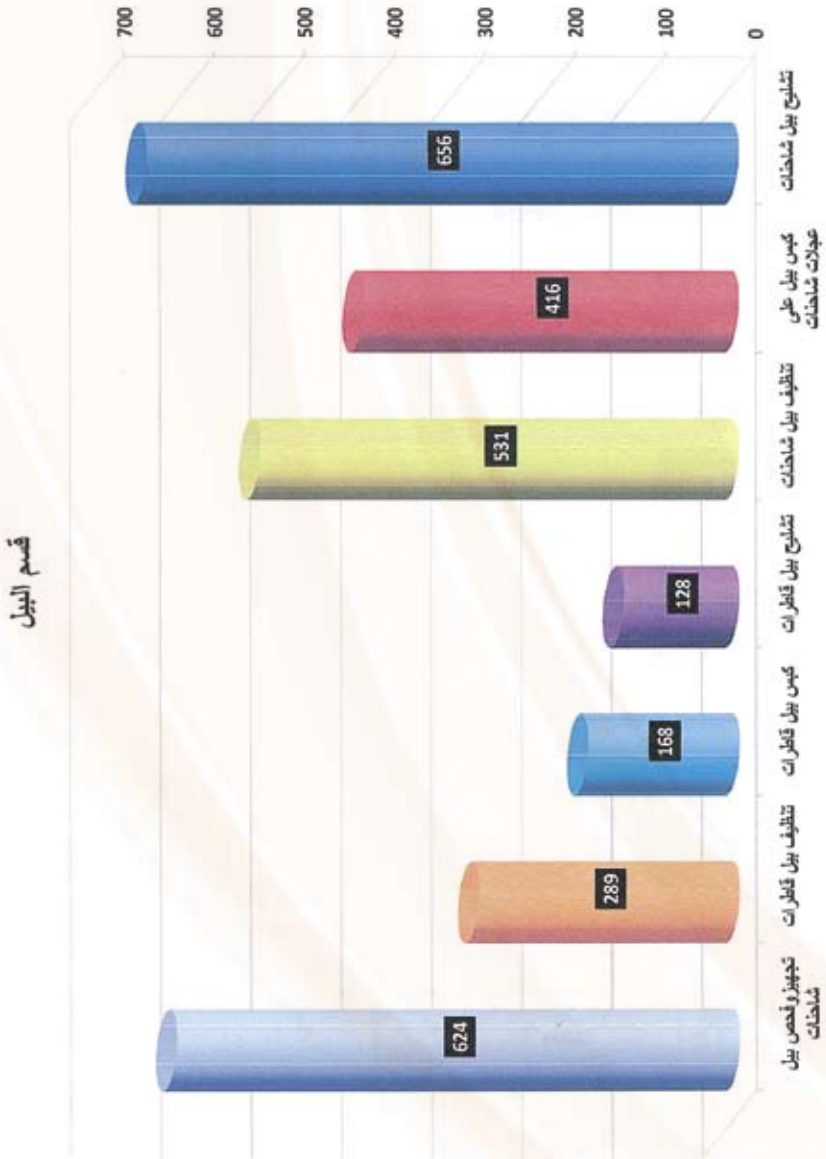
المخططات والرسوم البيانية

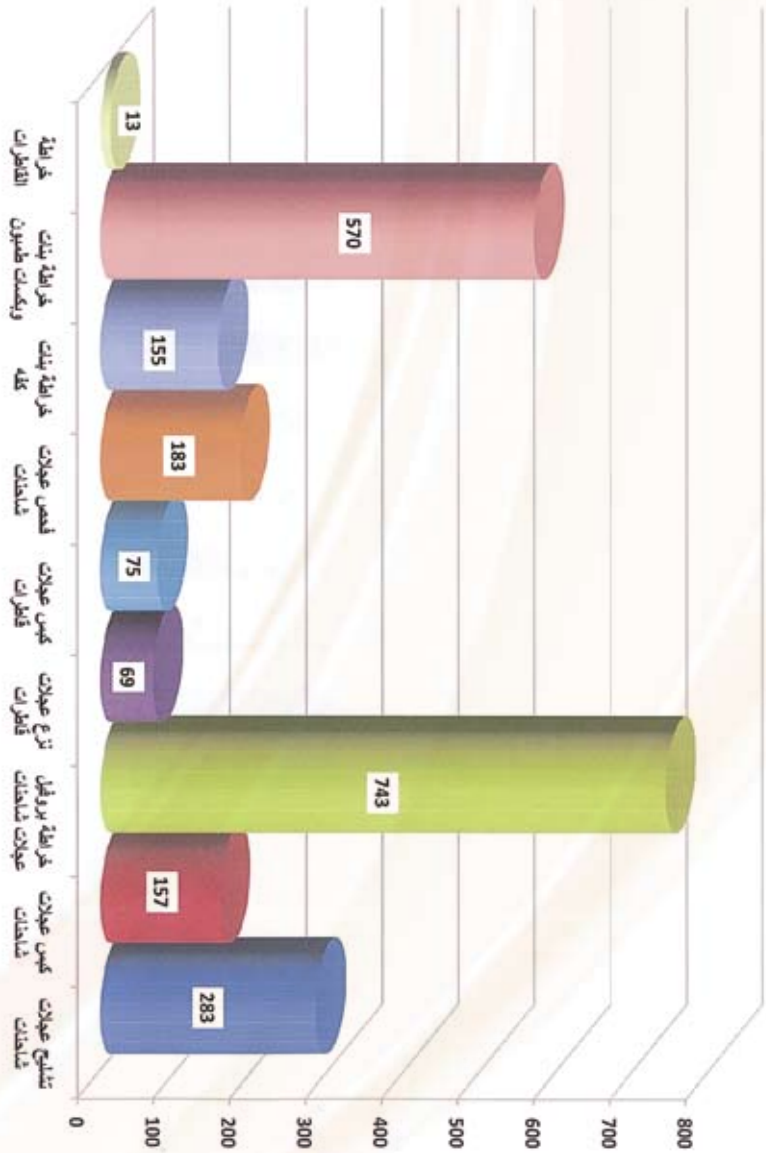

200
180
160
140
120
100
80
60
40
20
0
عدد القطارات
171
175
191
164
188
183
168
176
174
182
159
143
كانون اول
تشرين ثاني
تشرين اول
ايلول
اب
تموز
حزيران
ايار
نيسان
اذار
شباط
كانون ثاني 2008

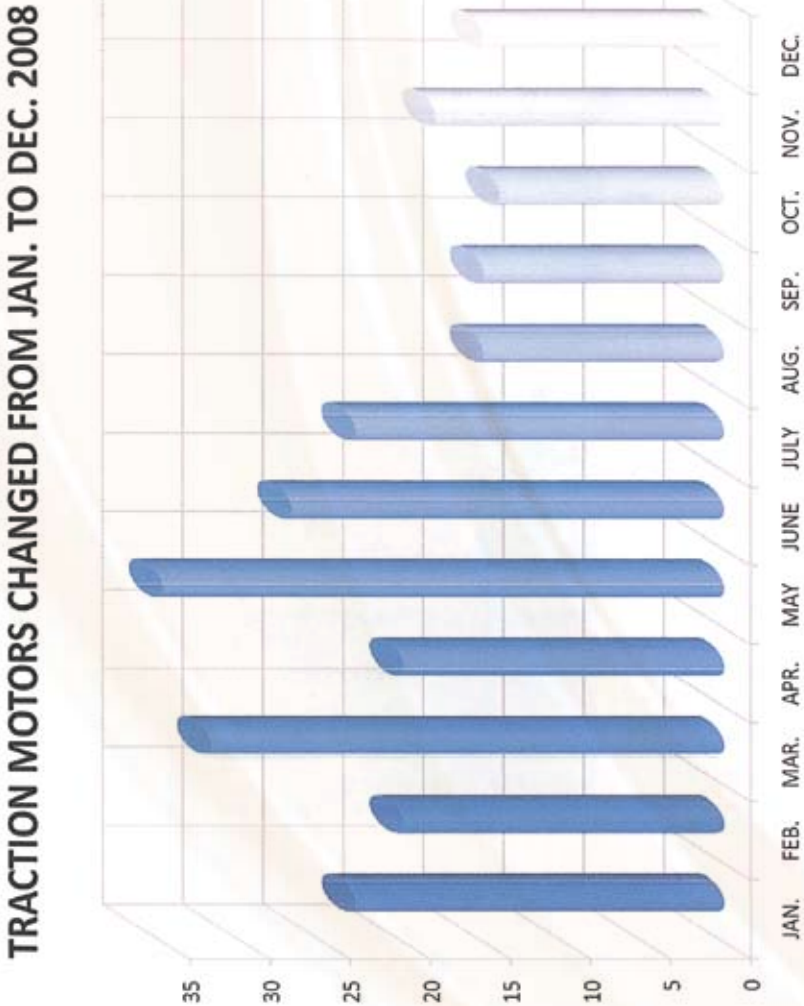
المخطط البياني لمقارنة الخطة المرسومة مع النقل الفعلي لعام 2008 مقدرة بالاطنان فمن الملاحظ ارتفاع النقل الفعلي عن الخطة



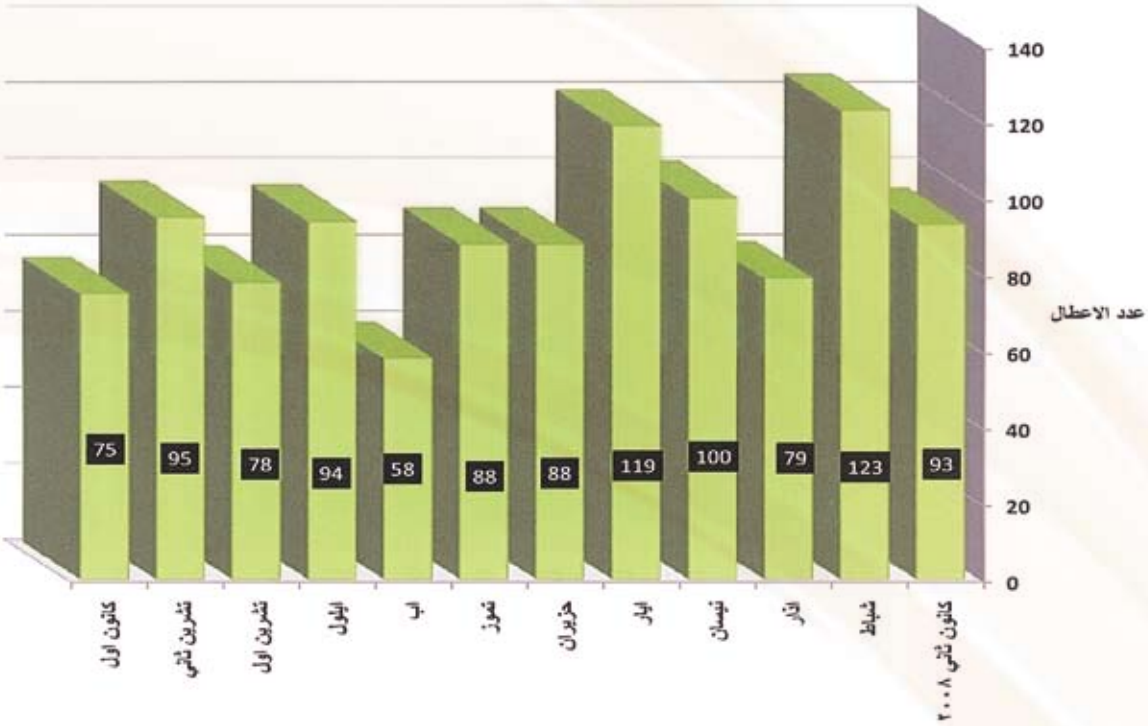

قسم الشاحنات
250
200
150
100
50
0
248
83
204
50
7
16
16
33
17
اصلاح شاحنات طي القطارات
فحص سنوكات بوالجي شاحنات
صيدلة وتجميع شاحنات
رفع جنوح قطارات
تركيب تيل بولت
تركيب طمبونات
صيدلة دورية للشاحنات
صيدلة ثقيلة للشاحنات


قسم البيل
700
600
500
400
300
200
100
0
656
416
531
128
168
289
624
تشليح بيل شاحنات
كبس بيل على عجلات شاحنات
تنظيف بيل شاحنات
تشليح بيل قاطرات
كبس بيل قاطرات
تنظيف بيل قاطرات
تجهيز وفحص بيل شاحنات

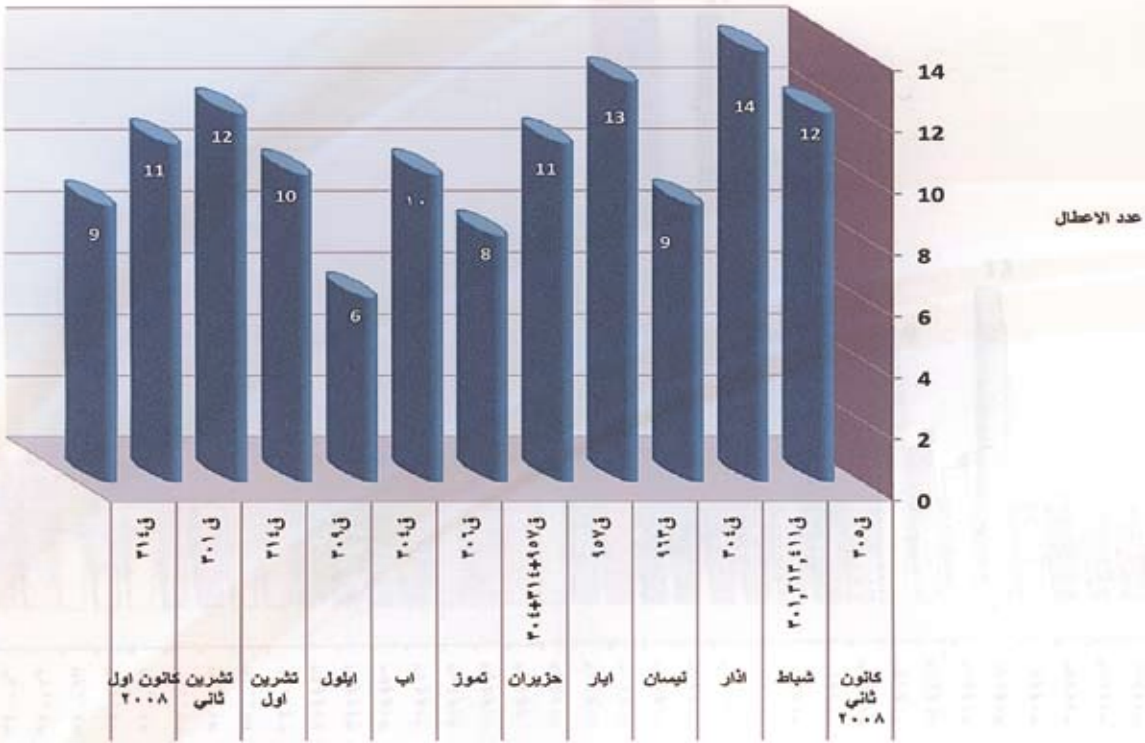

قسم المخارط
800
700
600
500
400
300
200
100
0
570
155
183
75
69
743
157
283
13
تشليح عجلات شاحنات
كبس عجلات شاحنات
خراطة برولفل عجلات شاحنات
نزع عجلات قاطرات
كبس عجلات قاطرات
فحص عجلات شاحنات
خراطة بنك كله
خراطة بنك ريكست طنبون
خراطة القاطرات

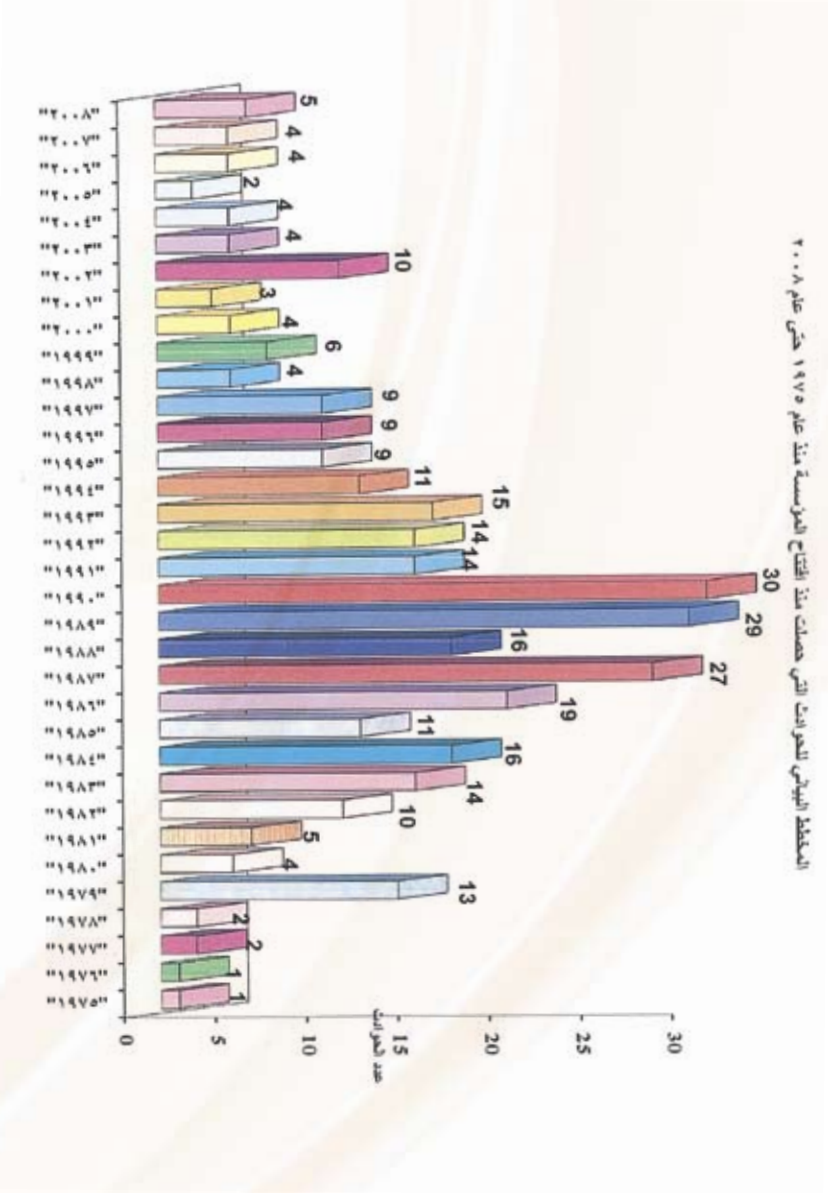

TRACTION MOTORS CHANGED FROM JAN. TO DEC. 2008
35
30
25
20
15
10
5
0
JAN.
FEB.
MAR.
APR.
MAY
JUNE
JULY
AUG.
SEP.
OCT.
NOV.
DEC.

المخطط البياني لعدد الاعطال الشهرية التي حصلت بالقاطرات خلال عام ٢٠٠٨ م



المخطط البياني الشهري للقاطرة الاعلى عطلا خلال عام ٢٠٠٨ م




المخطط البياني للحوادث التي حصلت منذ افتتاح المؤسسة منذ عام ١٩٧٥ حتى عام ٢٠٠٨
عدد الحوادث
0
5
10
15
20
25
30
"١٩٧٥"
"١٩٧٦"
"١٩٧٧"
"١٩٧٨"
"١٩٧٩"
"١٩٨٠"
"١٩٨١"
"١٩٨٢"
"١٩٨٣"
"١٩٨٤"
"١٩٨٥"
"١٩٨٦"
"١٩٨٧"
"١٩٨٨"
"١٩٨٩"
"١٩٩٠"
"١٩٩١"
"١٩٩٢"
"١٩٩٣"
"١٩٩٤"
"١٩٩٥"
"١٩٩٦"
"١٩٩٧"
"١٩٩٨"
"١٩٩٩"
"٢٠٠٠"
"٢٠٠١"
"٢٠٠٢"
"٢٠٠٣"
"٢٠٠٤"
"٢٠٠٥"
"٢٠٠٦"
"٢٠٠٧"
"٢٠٠٨"

مؤسسة سكة حديد العقبة في صور